

Werkafspraken

Onderwerp	Te grote BGT objecten
Aan	BGT bronhouders
Van	Geonovum, Beheerder BGT IMGeo standaarden
Datum	19 november 2014
Status	publiek

Inleiding

De BGT Gegevenscatalogus versie 1.1.1 vermeldt geen maximum afmetingen van objecten. Dit is ook lastig omdat een maximum voor de ene bronhouder veel te groot is terwijl dit voor een ander weer te klein kan zijn. Uit de eerste leveringen blijkt dat bronhouders objecten in een aantal gevallen toch opknippen. Deze werkspraak geeft richtlijnen om ervoor te zorgen dat de verschillende bronhouders dit opknippen eenduidig doen.

Probleem

In de loop van 2013 zijn er BGT-proefbestanden beschikbaar gekomen, gevolgd door productieleveringen in 2014. Op grond van ervaringen met deze bestanden in de BGT-keten is door de LV-BGT een limiet gesteld bij aanleveren van bestanden aan het aantal punten (coördinaatparen) per object van 5.000. Bij het aanbieden van BGT-bestanden aan de controleservice blijkt dat bronhouders incidenteel relatief grote objecten aanbieden, onder andere wanneer het waterdelen van het type vlak betreft en deze een relatief grillig oeververloop kennen. Voorbeelden daarvan zijn bijvoorbeeld waterdelen zoals het Alkmaardermeer of (delen van) het IJsselmeer.

Naar verwachting kan het probleem ook gaan optreden bij weg-, spoorbaan- en terreindelen en dan met name wanneer bronhouders bogen 'gestroked' willen aanleveren van deze objecten.

De limiet van 5.000 punten per object wordt dan overschreden met als consequentie dat deze objecten moeten worden 'opgeknijpt' in meerdere objecten vóór de aanlevering aan de keten.

Werkafspraken

Het wordt aan de bronhouder overgelaten om een zo efficiënt mogelijke opdeling te kiezen, waarbij wel de volgende punten in acht moeten worden genomen wanneer objecten in eerste instantie te groot blijken te zijn:

1. Zoek aansluiting op beheergrenzen. Denk bijvoorbeeld aan:
 - Grote wateren: RWS Beheerplan van het Rijk
 - Grote watergangen/waterlopen : DAMO watersysteem zie www.waterschapshuis.nl/damowatersysteem
 - Doorgaande wegen van het rijk: RWS
 - Doorgaande wegen van de provincie: provinciaal beheer
 - Spoorwegen: beheer ProRail
 - Grote objecten van gemeenten: beheer Openbare Ruimte, IMBOR
2. Kies zoveel mogelijk voor opdelingen op basis van toponiemen (geografische objecten met een benaming)
3. Kies voor de hand liggende scheidingslijnen, zoals bijvoorbeeld opdeling bij het nauwste deel van een wateroppervlak.
4. Omwille van het gemak tijdens de bijhouding voor bronhouders van aangrenzende objecten, kan overwogen worden een BGT-object dat binnen de limiet van 5.000 punten blijft toch op te delen. Immers, alle rakende objecten moeten bij mutaties worden meegenomen.



Het volgende wordt niet toegestaan (1) of afgeraden (2, 3):

1. Men vormt GEEN object ter grootte van een gehele rivier zoals de IJssel, of rijksweg zoals de A50;
2. Men gebruikt GEEN niet-topografische grenzen zoals bijv. gemeente-, waterschaps- en provinciegrens als objectbegrenzing omdat topografische objecten zich niet beperken tot bestuurlijke grenzen
3. Men introduceert GEEN of zo min mogelijk extra plaatsbepalingspunten door het opdelen, om geen overbodige gegevens toe te voegen aan de registratie